



Magyar Vöröskereszt Sopron Területi Szervezete

• H-9401 Sopron, Várkerület 43.

• Tel.: +36-99/787-274

## A TERVEZETT VÉRADÁSOK IDŐPONTJA ÉS HELYSZÍNE, 2021. SZEPTEMBER

<b>09. 20., HÉTFŐ</b>	Agyagosszergény, Művelődési ház Agyagosszergény, Kossuth u. 16.	16.00–19.00
<b>09. 27., HÉTFŐ</b>	Petőháza, Községi ház Petőháza, Kinizsi Pál u. 51.	16.00–19.00
<b>09. 30., CSÜTÖRTÖK</b>	Hegykő, Általános iskola Hegykő, Iskola u. 7-9.	16.00–19.00



**ADJ VÉRT, ÉS  
MENTS MEG 3 ÉLETET!**

### FONTOS INFORMÁCIÓ.

A véradáshoz fényképes igazolvány és tajkártya szükséges.

Felhívjuk figyelmét, hogy a véradáson soha ne jelenjen meg éhgyomorral!

**A Soproni Szuperinfó által támogatott hirdetés!**

## KISALFÖLD nászajándékba!

### Kedves Ifjú Házasok!

Megajándékozunk Önöket egy hónapos Kisalföld-előfizetéssel, amennyiben egy éven belül kötötték házasságot, és önálló háztartásban kezdték el a közös életüket.

Nincs más teendőnk: csak küldjék be a címünkre a házassági anyakönyvi kivonatuk másolatát, valamint a lenti szelvényt, hiánytalanul kitöltve. Hamarosan felvesszük Önökkel a kapcsolatot.

Beküldési cím: 9021 Győr, Újlak u. 4/A  
E-mail: [marketing@kisalfold.hu](mailto:marketing@kisalfold.hu)

A borítékra vagy az elektronikus levélben a tárgy mezőbe kérjük beírni: „NÁSZAJÁNDÉK”.

Az akcióban részt vehet, amennyiben az elmúlt három hónapban sem az Ön névén, sem a családjagjai névén – az adott címen – nem szerepelt Kisalföld-előfizetés, illetve amennyiben az elmúlt fél évben nem volt próbaelvétel.



**kisalfold.hu**  
Része az életünknek!

Név\*:

Cím (amire az előfizetést kéri)\*:

Telefonszám\*:  Aláírás:

E-mail\*:  Dátum:

\*Kötelezően kitöltendő mezők.

Tudomásul veszem, hogy a Kiadó az általa kezelt személyes adataimat az előfizetés teljesítése céljából kezeli, továbbá, hogy a személyes adataim kezelése során a hatályos jogszabályok, valamint a Kiadó adatvédelmi tájékoztatója szerint jár el.

Az alábbiakkal elfogadom a Mediaworks Hungary Zrt. adatvédelmi tájékoztatóját (amely megtalálható a [www.mediaworks.hu/hu/content/adatkezesi-tajekoztato-oldalom](http://www.mediaworks.hu/hu/content/adatkezesi-tajekoztato-oldalom)), és  hozzájárulok ahhoz, hogy a Mediaworks Hungary Zrt. a személyes adataimat – a hozzájárulásom visszavonásáig – közvetlen üzletszerzési célra (tájékoztatás, közvélemény- vagy piackutatás, egyéb tájékoztató) felhasználja, és ezzel kapcsolatban (elektronikus levelezés útján, telefonon vagy postai úton) megkeressen, illetve részemre nyomatott és/vagy online sajtótermékekkel kapcsolatos gazdasági reklámot tartalmazó üzeneteket küldjön.

# Kiemelt figyelem irányul a leállósávokra

■ Fokozottan balesetveszélyes, irritálja a többi autóst, és nem utolsósorban tilos az autópályák leállósávjait a torlódás elkerülésére, vagy nem műszaki okból történő megállításra, várakozásra használni. Ennek ellenére egyre többen nem tartják be ezt a szabályt, olvasóink jelzése szerint elsősorban kelet-európai rendszámú járművek állnak félre egyéb profán okokból a száguldó autók mellett.

Kiemelten ellenőrizte az elmúlt egy évben a rendőrség a leállósávokat: különösen azokat a sofőröket igyekeztek kiszűrni, akik pófátlanul kikanyarodtak a legszélső sávba, és ott haladtak tovább, amikor a sztrádán dugó alakult ki. Azonban a rendőrség is ott volt a sorok között; fedélzeti kamerával felszerelt, civil jellegű szolgálati gépkocsikból figyeltek. Az ORFK Kommunikációs Szolgálatára érdeklődésünkre arról tájékoztattott, hogy a leállósáv jogosulatlan használata különösen útépítések, balesetek, vagy az adott útszakasz áteresztőképességének határát közelítő járműforgalom esetén valószínű, leginkább ekkor ellenőrzik ezeket a konkrét helyszíneket.

Idén július elején például előre bejelentették, hogy az M1–M7 autópálya közös szakaszán, valamint az M7 autópálya Pest, Fejér, Veszprém és Somogy megyei szakaszán ellenőrzik három napig a leállósávok helyes használatát; a nyári csúcsforgalomban szabályosan közlekedő, időnként araszolva haladó gépjárművek mellett ez idő alatt 17 szabályszegő sofőrt szúrtak ki. Ők százezer forintos büntetést kaptak. De ha már ott voltak, tizenhat esetben egyéb jogsértés (engedély nélküli vezetés, hatósági jelzés nélküli közlekedés, vezetés közbeni mobiltelefon-használat, záróvonal átlépése) miatt is intézkedtek a civil autós egyenruhások.

Kérdésünkre egyébként, amely azt firtatta, hogy különösen a kelet-európai rendszámú járművekre jellemző-e, hogy nem műszaki hiba vagy vészhelyzet miatt várakoznak a leállósávban, az ORFK azt közölte, hogy a közlekedési ellenőrzés alá vont járművek kiválasztásánál a rendőrség nem tesz különbséget aszerint, hogy mely országban helyezték azokat forgalomba, hanem – a jármű honosságától függetlenül

– a közlekedés biztonságára veszélyt jelentő, valamint a többi közlekedőt irritáló jogsértést elkövetők kiszűrésére helyezi a hangsúlyt.

### Egők harca

Természetesen a magyar rendszámmal rendelkező autósokkal is előfordul, hogy időnként nem a szabályoknak megfelelően vezetnek, ám talán ezek közül is kitérnek a büntetőfekezés, amikor a forgalomban való közlekedés egy fajta játszmává fajul, és veszélyhelyzetet teremt.

Zerkovitz Dávid közlekedépszichológus szerint a büntetőfekezés nem új keletű reakció az autósok körében; régen is volt, csak akkor nem volt kamera, ami felvegye ezeket – a pszichológia nyelvén mondván – az azonnali érzelmi válaszokat. A szakember rámutatott: egyre gyakrabban előfordul ma már az is, hogy oldalról ráhúzzák a kormányt a másik autósra, de azt is ebbe a körbe sorolta, amikor valaki hátulról villog, megközelítve az előtte haladót. A motiváció mindegyik esetben ugyanaz; aki ezt csinálja, úgy gondolja, hogy meg kell torolnia valamit, ami az előbb történt – véli a pszichológus, aki hozzátette, ilyenkor személyessé fajul a vezetés. Két ego kezd el közlekedni, nem pedig a jármű, beszűkül a gondolkodás; már nem az útszakaszra, hanem a játszmára koncentrálnak a sofőr. Zerkovitz Dávid kiemelte: ha nincs belőle baj, akkor is félelmet idéz elő, célt pedig egyáltalán nem ér, hiszen ha valakit azért büntet valaki, mert rosszul vezet, akkor az a másik még feszültebb lesz, még inkább szorongani kezd, és később ezért okoz balesetet, ha pedig azért keveredik valaki konfliktusba, mert a másik agresszív volt, akkor az nem bűnbánóan fog viselkedni, hanem részt vesz a játszmában, és annak nem feltétlenül lesz jó vége.

**Wurmbrandt András, andras.wurmbrandt@mediaworks.hu**